

# MIRT-Verkenning

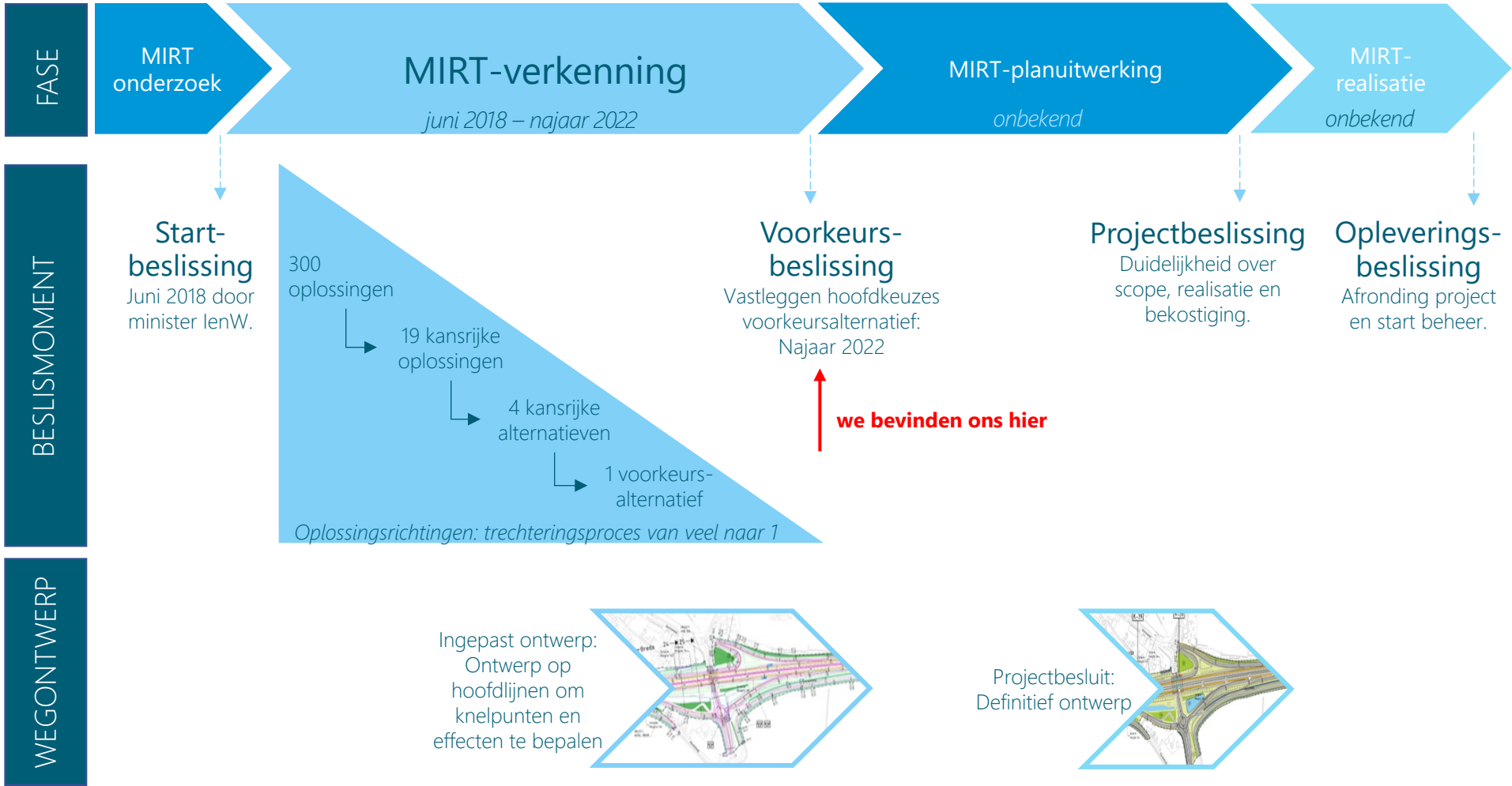
## A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught

Informatieavond  
Structuurvisie / Nota van Antwoord

# Programma

- Toelichting op proces
- Afronding verkenning:
  - Voorkeursbeslissing
  - Voorkeursalternatief
  - Breed Mobiliteitspakket
  - Nota van Antwoord
- In gesprek over thema's

# Toelichting op proces



# Voorkeursbeslissing

VOORKEURSALTERNATIEF A2 DEIL-VUGHT

MAATREGELEN AAN DE RIJKS-INFRASTRUCTUUR  
€ 830 mln (Rijk)

BREED MOBILITEITSPAKKET  
2023-2030 € 45 mln (Regio)

BESTAAND PROGRAMMA

QUICK WIN PAKKET  
2018-2025 € 46 mln (Rijk en Regio)

# Voorkeursalternatief

- Verbeteringen in knooppunt Deil
- Verbreding Deil-Empel naar 2x4 rijstroken
- Aan- en inpassing aansluiting Waardenburg
- Extra brug over de Waal
- Extra brug over de Maas
- Een derde rijstrook op de parallelbaan van de Ring 's-Hertogenbosch
- Combineren invoeg- en uitvoegstrook A59
- Breed mobiliteitspakket
- Uitvoeren pakket aan duurzaamheidsmaatregelen (bijlage B structuurvisie)



# Bestuurlijke afspraken

- Bijeenkomst voor gemeenteraads- en statenleden over de methodiek van een planuitwerking
- Actief omwonenden en belangenorganisaties betrekken door oprichten diverse gremia
- Meekoppelkansen van de structuurvisie (bijlage D) nader beoordelen op haalbaarheid en inpasbaarheid
- Opstellen lijst van uit te voeren wettelijke mitigerende maatregelen en mogelijk uit te voeren bovenwettelijke mitigerende maatregelen
- Plan van aanpak stikstof aan begin van de planuitwerking
- Onderzoeken en uitwerken asymmetrische verbreding bij Waardenburg
- Voor vrij liggend fietspad Waalbrug en fietsverbinding over de Maas verschillende opties in kaart brengen inclusief kosten
- Oprichten duurzaamheidstafel tijdens de planuitwerking
- Oprichten Regionale Ontwerptafel Rivierenland

# Breed Mobiliteitspakket

- Slimme mobiliteit
  - Vraagsturing (reizigers- en werkgeversbenadering)
  - Fiets
  - Openbaar vervoer
  - Ketenmobiliteit (hubs, carpoolplaatsen, P&R)
- Draagt bij aan doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid

## Nota van Antwoord

- Terinzagelegging Ontwerp-Structuurvisie en PlanMER van 9 juni t/m 20 juli 2021
- Meer dan 250 reacties van bedrijven, organisaties en particulieren, reactie Commissie m.e.r., 8 bestuurlijke reacties
- Met name binnen volgende thema's veel zienswijzen ingediend:
  - Bereikbaarheid en verkeer
  - Ontwerp en vormgeving
  - Geluid, stikstof en natuur
  - Participatieproces



## Nota van Antwoord

- Antwoorden geordend naar 20 onderwerpen
- Definitieve Structuurvisie:
  - Tekstuele verduidelijkingen
  - Toelichting invloed Covid-19 uitgebreid
  - Stikstofbeoordeling aangevuld (deelrapport natuur)
  - Teksten in lijn gebracht met bestuurlijke reacties en Nota van Antwoord
- Geen bezwaar en beroep op Structuurvisie; in de planuitwerking wel op het (ontwerp)projectbesluit

1. *MIRT-verkenning A2 Deil-Vught algemeen;*
2. *Beleidslijn ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;*
3. *Alternatieven;*
4. *Keuze voor het voorkeursalternatief;*
5. *Geen nieuwe aansluiting bij Empel;*
6. *Breed Mobiliteitspakket;*
7. *Flankerende maatregelen;*
8. *Fietsverbindingen;*
9. *Meekoppelkansen;*
10. *Ontwerp;*
11. *Verkeer en verkeersveiligheid;*
12. *Milieueffecten algemeen;*
13. *Leefbaarheid en gezondheid;*
14. *Geluid (inclusief MJPG), luchtkwaliteit, geur, trillingen, licht;*
15. *Natuur en stikstof;*
16. *Landschap, cultuurhistorie en archeologie;*
17. *Overige milieueffecten (gebruiksfuncties, duurzaamheid, externe en sociale veiligheid, water, klimaatadaptatie);*
18. *Overige onderzoeken (maatschappelijke kosten-baten, verkennend onderzoek ruimtelijke kwaliteit en vormgeving);*
19. *Omgevingsmanagement;*
20. *MIRT-planuitwerkingsfase.*

## In gesprek over thema's

- Bereikbaarheid en verkeer
- Ontwerp en vormgeving
- Effecten, zoals geluid, stikstof en natuur
- Proces

# Dank voor uw komst en aandacht