



Dit is de eerste editie van de digitale nieuwsbrief van het Programma A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. Hierin leest u over korte en lange termijn maatregelen, de start van de MIRT-verkenning en vindt u een interview met Jan Hein de Vreede, wethouder van Maasdriel en lid van de stuurgroep A2 Deil-Vught.

Waarom de A2 aanpakken?

De A2 dreigt tussen de knooppunten Deil en Vught uit te groeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Om te zorgen dat de mensen en bedrijven gemakkelijker kunnen doorrijden en het veilig blijft op dit deel van de A2 is een pakket van meer dan 20 maatregelen ontwikkeld. Dat noemen we het Programma A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. Het gaat daarbij om maatregelen voor zowel de auto, de fiets als het openbaar vervoer die al in de komende jaren gerealiseerd gaan worden. Ook is een groot onderzoek (de MIRT-verkenning) gestart naar het oplossen van de knelpunten op de A2 na 2025, met uitbreiding van infrastructuur.

We gaan van start!

Met het tekenen van de "startbeslissing" begint de MIRT-verkenning officieel. Die duurt naar verwachting twee jaar. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport. Hierin heeft Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) liefst 430 miljoen euro voor het verbeteren van de doorstroming op dit stuk van de A2 gereserveerd.



Ondertekening startbeslissingen A2 en A58 met v.l.n.r. wethouder Jan Hoskam ('s-Hertogenbosch), gedeputeerde Conny Bieze (Gelderland), Minister Cora van Nieuwenhuizen, gedeputeerde Christophe van der Maat (Noord-Brabant), burgemeester Henny van Kooten (Maasdriel, namens Rivierenland) en wethouder Mario Jacobs (Tilburg)

De minister en de regionale partners willen hiermee ook in de toekomst een veilige en snelle doortocht van mensen en goederen op dit deel van de A2 garanderen.



Het verbeteren van de doorstroming op dit traject heeft prioriteit. De A2 is de belangrijkste noord-zuidverbinding van Nederland. De weg verbindt de kennisregio Eindhoven met de Randstad. Daarom wordt er tempo gemaakt worden met de MIRT-verkenning en met concrete maatregelen op de korte termijn.

Het uitgangspunt voor het totale Programma A2 Vught-Deil is om "gebiedsgericht, integraal en adaptief" vorm te geven aan oplossingen voor de problemen op de A2. Dat is dus niet alleen kijken naar de weg en haar directe omgeving, maar ook naar de regio waar de A2 zich doorheen slingert. Hoe zijn de relaties in die regio en met de A2? Hoe is de ruimtelijke opbouw? Zijn er al initiatieven om (extra) verkeer tegen te gaan? Ook komen de resultaten van korte termijn maatregelen meteen in de lange termijnstudies. En andersom: kennis uit die lange MIRT-verkenning, is meteen toe te passen in de praktijk.

Op zoek naar de oplossing

De startbeslissing van de Minister leidt tot een wettelijk verplichte MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) verkenning voor oplossingen voor de lange termijn. In de MIRT-verkenning wordt nut en noodzaak onderzocht van een verbreding van de A2. Inmiddels is een consortium van AT Osborne, Panteia en Witteveen+Bos daarmee gestart. Het onderzoek zal waarschijnlijk twee jaar duren.

Betrokkenheid van burgers en andere belanghebbenden heeft daarin een belangrijke plaats. Na de MIRT-verkenning zal de voorkeursoptie worden uitgewerkt in een tracéwetprocedure. De hele procedure voor een mogelijke verbreding duurt minimaal 4 jaar waarna nog een aantal jaren gebouwd moet worden.

We verkennen verschillende alternatieven, waaronder in ieder geval een verbreding tot twee keer vier rijstroken (nu: twee keer drie). De aanpak van het traject Deil – Vught richt zich ook op alle tussenliggende aansluitingen en knooppunten en de twee bruggen over de Waal en de Maas.

Informatiebijeenkomst MIRT-verkenning A2

Donderdag 28 juni kwamen zo'n 60 mensen naar de eerste informatiebijeenkomst. Inwoners van Rivierenland gaven aan dat ze zich ongerust maakten over de aansluiting van Rivierenland op de A2.

Er was in de Bommelerwaard en omgeving onrust ontstaan, omdat er was geschreven dat Rivierenland zou worden "losgekoppeld" van de A2.

Het is zeker niet de bedoeling om op- en afritten af te sluiten. Er wordt juist gezocht naar mogelijkheden om de afhankelijkheid van Rivierenland van de A2 te verminderen. Dat kan door de regionale wegen te verbeteren. Zo krijgt de regio andere alternatieven voor bereikbaarheid los van de A2.





Op de informatieavond werden allerlei oplossingsrichtingen voor de langere termijn genoemd. Dat loopt uiteen van het verbreden van de snelweg tot wachten op de zelfrijdende auto in 2030. Voor de kortere termijn zijn er tientallen andere ideeën naar voren gebracht zoals snelfietsroutes, beter openbaar vervoer, toeritdosering en nog meer alternatieven waar mensen over mee kunnen denken en praten.

Iedere bezoeker kon via een reactieformulier aangeven of men actief mee wil denken over de uitwerking van de korte en de lange termijn oplossingen.

Al snel maatregelen op straat

Naast de Verkenning voor de lange termijn worden er de komende jaren ook veel kleinere projecten uitgevoerd die al meteen gaan zorgen voor een betere doorstroming. De maatregelen voor de korte termijn kosten bijna 46 miljoen euro. De betrokken partijen (Rijk, Provincie Gelderland, Provincie Noord-Brabant, Regio Rivierenland en de gemeente 's-Hertogenbosch) betalen die maatregelen samen. En ook de aanleg van verschillende snelfietsroutes hoort bij de plannen. Doel is dat deze korte termijn projecten uiterlijk in 2021 gereed zijn.

De maatregelen die al op korte termijn gerealiseerd worden hebben tot doel de reistijd op de A2 niet verder te laten oplopen. Voor de middellange termijn is het doel het beperken van de groei van het verkeer op de A2. Wanneer we niets doen zou die reistijd flink langer worden.



Rijkswaterstaat start met tien maatregelen waarmee de A2 snel beter benut kan worden. Deze lopen uiteen van belijning (strepen op de weg), bebording tot het beperkt toevoegen van asfalt op een enkele plek om daarmee meer ruimte te maken voor in- en uitvoegen.

Sommige maatregelen stonden al langer op de rol en gaan komende maanden al in uitvoering. Een voorbeeld is de maatregel bij de verzorgingsplaats de Lucht Oost waar door andere strepen op de weg de toerit van de Lucht Oost op de A2 verlengd wordt.

Voor andere maatregelen wordt nog onderzocht welke oplossingen het hoogste rendement hebben. Voorbeeld daarvan is de Maasbrug waar alles uit de kast getrokken wordt om op de brug nog wat extra ruimte te vinden. Letterlijk centimeterwerk dus. Geen gemakkelijke opgave want verbetering van de doorstroming mag immers nooit ten koste gaan van de veiligheid van weggebruikers



Meer bijeenkomsten in september

Als een maatregel op het grondgebied van een gemeente wordt gerealiseerd wordt die gemeente natuurlijk altijd in de planvorming betrokken. Denk aan de realisatie van de snelfietsroute tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch, waarvoor al een projectgroep met alle betrokken wegbeheerders bestaat. Voor het continueren en uitbouwen van het Brabants mobiliteitsnetwerk zullen in meerdere gemeenten zgn. "communities" van werkgevers worden opgericht die samen gaan kijken hoe werknemers op een andere manier naar het werk kunnen komen die minder druk op de A2 geeft. Ook omwonenden en andere belanghebbenden worden tijdig betrokken bij de plannen. De manier waarop is afhankelijk van de soort maatregel en varieert van meedenken tot geïnformeerd worden. Adviesgroepen blijven het hele proces actief. Voor de begeleiding van het Programma A2 en de MIRT-Verkenning worden verschillende adviesgroepen geformeerd.

In september worden er zes bijeenkomsten gehouden in de regio, waar we uw ervaringen en meningen komen ophalen. Die informatie gebruiken we dan voor de MIRT-verkenning. De exacte datum en locatie volgen zo spoedig mogelijk. Houdt u alstublieft onze website in de gaten voor de aankondiging van deze bijeenkomsten.

Meer informatie? Bezoek onze [website](#)

www.mirta2deilvught.nl

Aanpak A2 positief voor Regio Rivierenland



Voor Regio Rivierenland is de aanpak van de A2 zeer positief, zegt Jan-Hein de Vreede, wethouder van Maasdriel. Hij neemt voor de regio deel aan de stuurgroep Programma A2 Deil-Vught. Goede bereikbaarheid is belangrijk voor de inwoners, bezoekers, werknemers en ondernemers die er gevestigd zijn of willen vestigen. Rivierenland is trots dat bedrijven als DHL en Mainfreight Europe voor de regio kiezen vanwege de centrale ligging. Deze investeringen rond de A2 gaan al op de korte termijn van start. Zo wordt een snelle fietsroute tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch en het beter benutten van OV-knooppunten onderzocht. Via de MIRT-verkenning zal de komende twee jaar ook onderzocht worden welke alternatieven op de langere termijn mogelijk zijn om de doorstroming op de A2 te verbeteren. Maar ook het versterken van het regionale wegennet kan bijdragen aan de doorstroming van de A2 en is voor de Regio een kans haar eigen netwerk op te waarderen. Jan-Hein de Vreede geeft nog aan deze enorme investering in maatregelen voor de A2 zeer goed is voor de bereikbaarheid en een mogelijke stimulans voor de economische ontwikkeling van de Regio.