



Update: proef met 90 km/u

In oktober en november 2018 vond er op de A2 in noordelijke richting een proef plaats met een dynamische maximumsnelheid tussen knooppunt Empel en de Waalbrug. Op drukke momenten met veel verkeer werd de snelheid op dit traject teruggebracht naar 90 kilometer per uur. Dit werd gedaan door '90' op de matrixborden boven de weg te tonen. We willen hiermee achterhalen of een gelijkmatiger verkeersstroom de doorstroming op dit traject kan verbeteren.

De proef heeft veel gegevens opgeleverd over het gebruik van de weg, het rijgedrag van de weggebruikers en de verkeersdoorstroming. Die gegevens worden op dit moment geanalyseerd en vergeleken met gegevens van hetzelfde traject in de afgelopen jaren en met andere momenten buiten de spits. Begin februari 2019 zijn de resultaten bekend. Via deze nieuwsbrief en de website houden we u op de hoogte.

Ateliers leveren breed palet aan maatregelen op

Op 13 en 14 november hebben we vier onderzoeksateliers gehouden voor zowel bewoners als bedrijven, maatschappelijke instanties en overheden in de regio. Tijdens deze bijeenkomsten werden gezamenlijk tal van mogelijke oplossingen voor de doorstromingsproblemen op en rond de A2 in kaart gebracht. De vier ateliers in Zaltbommel en 's-Hertogenbosch zijn bezocht door circa 75 mensen.



Via deze link, [Onderzoeksateliers](#), komt u op de website en vindt u een verslag van deze bijeenkomsten.

Nieuwe bijeenkomsten: reserveer alvast in uw agenda

Na de workshops die in september en november zijn gehouden, zijn we met de resultaten aan de slag gegaan. Alle ideeën zijn vertaald in een groot aantal mogelijke alternatieven om de verkeersproblematiek op de A2 op te lossen.

Als vervolg op deze bijeenkomsten worden in maart weer workshops gehouden: op dinsdag 12 en donderdag 14 maart 2019. In deze workshops willen we de alternatieven uit de eerste workshops verder uitwerken en bijbehorende kansen en knelpunten identificeren.

Die vervolgstap willen wij wederom graag samen met u doen. Wij organiseren daarom twee workshops in Zaltbommel en 's-Hertogenbosch. Wij nodigen u van harte uit voor deze workshops.

De workshop in Zaltbommel vindt plaats op 12 maart van 19 tot 21 uur in het gemeentekantoor.

De workshop in 's-Hertogenbosch vindt plaats op 14 maart van 19 tot 21 uur in het bestuurscentrum van de gemeente.

U kunt zelf kiezen welke dag en welke locatie u het beste uitkomt. De workshops zijn hetzelfde. U kunt zich alvast aanmelden via A2-corridor@minienm.nl.

DENK MEE!

Mee doen en mee denken kan ook nog steeds op onze e-participatie website. Daar staat een interactieve kaart waarop u een specifieke locatie kunt aanklikken om daar ideeën en opmerkingen te plaatsen. Zo kunt ook u aangeven waar voor u de belangrijke aandachtspunten liggen.

Op termijn worden hier ook de mogelijke oplossingsrichtingen en -varianten met u gedeeld en wordt u uitgenodigd hierop te reageren met suggesties en adviezen. Alle inbreng via de e-participatie website komt direct bij de projectgroep terecht.

Kijk op [Denk mee!](#)

Programma A2 komt naar u toe!

We gaan ook graag in op verzoeken van bewoners en belanghebbenden om op jaarvergaderingen, ledenvergaderingen of tijdens dorpsraden de plannen met de A2 toe te lichten. Het programmateam is blij dat er zoveel aandacht is voor het onderwerp en dat er actief contact wordt gezocht. Omdat we het erg belangrijk



vinden te laten zien wat we doen en waarom we dat doen, komen we dat graag vertellen. Ook in de avonduren.

Zo is het programma A2 eind november bijvoorbeeld te gast geweest bij de dorpsraad van Velddriel en bij de ondernemersvereniging Empel. Bij beide bijeenkomsten was de interesse in de plannen van het programma groot en zijn goede opmerkingen en waardevolle suggesties gedaan.

Via deze link kunt u [Contact](#) met ons opnemen.

"Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught."

