



Update programma A2 Deil- Vught

22 Februari 2019

A2 Deil-Vught: informatie- en meedenk bijeenkomsten

Op dinsdag 12 en donderdag 14 maart 2019 organiseert het Programmateam A2* workshops voor het project MIRT-verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught. **Wij nodigen u van harte uit voor deze workshops.** U kunt zelf kiezen welke dag en welke locatie u het beste uitkomt.

Programma workshops

De workshops starten met een korte toelichting op het Programma A2 Deil-Vught. Daarna vragen wij uw inbreng: graag bespreken we met u de verdere uitwerking van de maatregelen voor de lange termijnoplossingen voor de A2. Verder kunt u vrij rondlopen en zich laten informeren over de maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn.

De workshops vinden plaats op:

- 12 maart van 19:00 - 21:00 in Zaltbommel
 - Locatie: gemeentekantoor Zaltbommel, Hogeweg 11
- 14 maart van 19:00 - 21:00 in Den Bosch
 - Locatie: bestuurscentrum gemeente Den Bosch, Achter het stadhuis 5-7

Resultaat van de vorige bijeenkomsten

De workshops zijn een vervolg op bijeenkomsten die in september en november 2018 zijn gehouden. In deze bijeenkomsten hebben wij met u alle belangen en lopende plannen in het gebied in beeld gebracht. Daarnaast heeft u uw ideeën met ons gedeeld voor mogelijke oplossingen om de doorstroming, bereikbaarheid en gebiedskwaliteit van de A2 te verbeteren. De resultaten van deze workshops zijn nu vertaald in een groot aantal mogelijke maatregelen om de verkeersproblematiek op te lossen. De volgende stap is het verder uitwerken van deze maatregelen en het identificeren van bijbehorende kansen en knelpunten.

* Het Programmateam A2 bestaat uit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeente 's-Hertogenbosch, de Regio Rivierenland en de provincies Gelderland en Noord-Brabant.

Aanmelden

[Aanmelden voor deze bijeenkomst is niet nodig](#)

Achtergrond van het project

De A2 tussen Deil, 's-Hertogenbosch en Vught is een belangrijke noord-zuidverbinding in het Rijkswegennet met zowel een nationale als een regionale functie. De dagelijkse doorstromingsproblemen op dit traject vormen een groot knelpunt. Zonder maatregelen zullen de problemen die het verkeer daar nu al heeft nog verder toenemen. Daarom is een samenhangend maatregelenpakket opgesteld met oplossingen voor de korte en de lange termijn. De uitwerking van de lange termijn maatregelen op de A2 vindt plaats in de

zogenoemde MIRT-verkenning. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Ruimte (MIRT) is het investeringsprogramma van de Rijksoverheid voor infrastructuur. De oplossingen op de korte termijn zijn reeds uitgewerkt en worden komende tijd uitgevoerd.

Meer informatie over de MIRT-verkenning en korte termijn maatregelen is te vinden op de website: www.mirta2deilvught.nl.

Onze gebiedsgerichte aanpak

In een breed opgezet en gebiedsgericht proces van de MIRT-verkenning nodigen we alle belanghebbenden uit om actief mee te denken bij de uitwerking van de lange termijn maatregelen op de A2. Hiermee willen we bereiken dat de oplossingen voor de verkeersproblematiek zo goed mogelijk afgestemd zijn op de belangen en plannen in het gebied rond de A2.

MIRT-verkenning werkt maatregelen uit

De Rapportage Verdiepende Longlist is gepubliceerd op de website van de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught www.mirta2deilvught.nl. Voor deze rapportage zijn bijna 300 maatregelen uit workshops met omgeving, bedrijven en overheden beoordeeld en gebundeld. Dat heeft geleid tot een Longlist met 19 maatregelen om de problemen op de A2 op lange termijn op te lossen. Deze 19 maatregelen worden in de komende maanden verder uitgewerkt. De uitwerking gebeurt onder andere in twee publieke workshops op 12 en 14 maart aanstaande. Iedereen is daarbij van harte welkom. Nadere informatie staat op de website.

De uitgewerkte maatregelen zullen rond de zomer beoordeeld worden. Dit wordt gedaan aan de hand van het zogenaamde beoordelingskader dat is opgesteld. Dit document is nu ook op de website te vinden. Het legt uit hoe de beoordeling van de maatregelen in zijn werk gaat. De beoordeling moet in het najaar leiden tot een shortlist van circa 3 lange termijn maatregelen voor de A2 tussen Deil en Vught. In het najaar wordt een rapportage opgesteld (Notitie Reikwijdte en Detailniveau) waarin de analysesresultaten worden opgeschreven. Deze rapportage zal een formele inspraakprocedure doorlopen.

In 2020 volgt een tweede etappe van uitwerking en beoordeling die moet leiden tot één voorkeursalternatief. De voorkeursbeslissing wordt gepubliceerd in de Structuurvisie samen met de Milieu Effect Rapportage (MER). Deze voorkeursbeslissing wordt dan uitgewerkt tot een Tracébesluit waarna de realisatie kan starten.

Naast de Verdiepende Longlist en het Beoordelingskader is ook een uitgebreide Gebiedsbeschrijving en Probleemanalyse op de [website](http://www.mirta2deilvught.nl) geplaatst.

Effect proef dynamische maximumsnelheden op A2 Deil-Vught beperkt

De proef met dynamische maximumsnelheden op de A2 van knooppunt Empel tot vlak voorbij de Martinus Nijhoffbrug over de Waal heeft niet geleid tot een substantiële afname van het aantal kop- staartbotsingen op dat traject tijdens de ochtend- en avondspits.

De proef werd uitgevoerd in het kader van het een grootschalig onderzoek van Rijk en regio naar knelpunten en oplossingen voor de doorstromingsproblematiek op het traject [A2 Deil-Vught](http://www.mirta2deilvught.nl). Op de lange termijn zijn wellicht investeringen in infrastructuur nodig. Maar omdat op dat traject doorstroming en bereikbaarheid nu ook al onder druk staan, wordt met een aantal kleinschalige maatregelen geprobeerd ook op korte termijn verbeteringen aan te brengen. Deze zogenaamde [quick-wins](http://www.mirta2deilvught.nl) zijn in 2018 onderzocht en worden dit jaar verder uitgewerkt of zijn al gerealiseerd.

Proef met dynamische maximumsnelheden

Eén van deze kleinschalige ingrepen die benoemd is als mogelijke verbetering, zou het invoeren van een dynamische snelheidslimiet kunnen zijn vanaf knooppunt Empel tot vlak voorbij de Martinus Nijhoffbrug over de Waal, in noordelijke richting tijdens de drukke

ochtend- en avondspitsen. Om de effecten daarvan te meten, heeft Rijkswaterstaat gedurende oktober en november 2018 een proef uitgevoerd.

Afhankelijk van het verkeersaanbod werd tijdens de proefperiode via de matrixborden boven de weg de wettelijke maximumsnelheid op werkdagen in de spits aangepast naar 90 km/h. Met deze maatregel wilden we de kans op schokgolven door rembewegingen verkleinen, zodat de aantallen kop-staartbotsingen mogelijk afnemen en als gevolg daarvan ook de extra files.

De ongevalanalyse na afloop van de proef toont aan dat het aantal kop- staartbotsingen niet substantieel is afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2017. Dit blijft op gelijk niveau. De filevorming ten gevolge hiervan bleek ook niet afgenomen te zijn. Dit betekent dat invoering van een dynamische maximumsnelheid op dat traject onvoldoende effect zal hebben om de verkeersveiligheid en doorstroming substantieel te verbeteren. De proef zal dan ook niet verlengd worden.

“Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught.”

