



In deze nieuwsbrief houden we u weer op de hoogte van de ontwikkelingen rond het Programma A2 Deil-Vught. We staan uitgebreid stil bij de voortgang van de MIRT-Verkenning. Daarnaast kijken we naar de stand van zaken van de maatregelen voor de korte termijn.

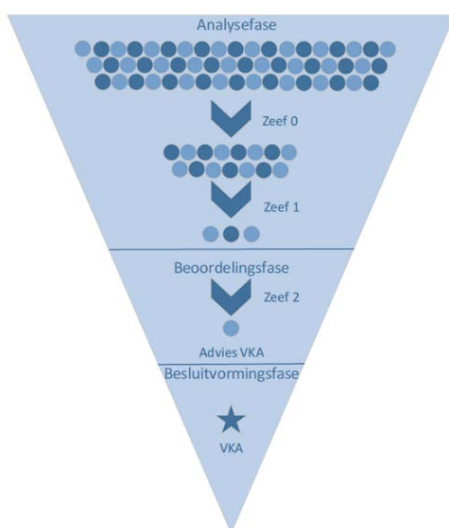
Stuurgroep was op 4 juli weer bijeen

De Stuurgroep van het Programma A2 Deil – Vught is op 4 juli weer bijeen geweest en heeft de volgende besluiten genomen:

- De stuurgroep heeft ingestemd met de richtinggevende conclusie over kansrijke alternatieven en de verdere uitwerking daarvan in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en de Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA).
- De Stuurgroep heeft ingestemd met het starten van een nieuwe bus spitslijn tussen de Maaspoort en station 's-Hertogenbosch in december.
- De Stuurgroep heeft ingestemd met het starten van een onderzoek naar autonoom rijden in Rivierenlanden om het openbaar vervoer toegankelijker te maken.

MIRT-Verkenning A2 Deil-Vught

In maart hebben we u bericht over 19 oplossingsrichtingen voor de A2 tussen Deil en Vught. Ook op de workshopavonden in Zaltbommel en Den Bosch hebben we deze 19 oplossingen laten zien.



Die 19 oplossingen waren over gebleven na trechtering van de 270 eerder aangedragen oplossingen. Dit noemen we *zeef 0*.

In de afgelopen maanden hebben we deze oplossingen verder uitgewerkt en beoordeeld. Dit noemen we *zeef 1*. Daarbij is gekeken of een oplossing:

- voldoende probleemoplossend vermogen heeft voor de bereikbaarheidsknelpunten
- geen te grote invloed ('no go') heeft op de omgeving

- betaalbaar is in relatie tot de globaal geschatte kosten van 570 miljoen euro uit de startbeslissing

Vervolgens zijn met de oplossingen die als voldoende zijn beoordeeld, kansrijke totaaloplossingen samengesteld. We noemen dat de Kansrijke Alternatieven.

Deze zomer gaan we die Kansrijke Alternatieven beschrijven in officiële documenten. Ten eerste de Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA), waarin wordt beschreven hoe we tot deze kansrijke alternatieven zijn gekomen. Ten tweede de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In dit document staat hoe we volgend jaar de Kansrijke Alternatieven zullen beoordelen: op ontwerp, betaalbaarheid, milieuaspecten, impact op omgeving enz.

De Kansrijke Alternatieven zijn nu nog niet officieel vastgesteld. Dat gebeurt begin volgend jaar: eerst beslist de Stuurgroep in oktober definitief over de alternatieven. En daarna volgt een formele inspraakronde. We organiseren daarvoor dit najaar, waarschijnlijk in november, nog informatieavonden.

Proces tot begin 2020



In 2020 worden de Kansrijke Alternatieven verder uitgewerkt en opnieuw beoordeeld. Dit noemen we *zeef 2*. Uiteindelijk blijft er eind 2020 1 **Voorkeursalternatief** over en daar zal de minister over besluiten. Daarna kan begonnen worden met de planuitwerking.

De volgende 4 concept- Kansrijke Alternatieven worden nu verder uitgewerkt:

O+ alternatief (geen verbreding)	A (basis verbreding)	B (verbreding +)	C (maximale capaciteit)
	2 x 4 Deil - Empel	2 x 4 Deil - Empel	2 x 5 Deil - Empel
Optimalisatie <u>knip</u> Deil	Optimalisatie <u>knip</u> Deil	Optimalisatie <u>knip</u> Deil	Optimalisatie <u>knip</u> Deil
Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 rijstroken, 80 km/u)	Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 rijstroken, 80 km/u en 100 km/u)	Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch + (3 rijstroken, 80 km/u en combinatie <u>knip</u> Empel en <u>aansl.</u> Rosmalen)	Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 rijstroken, 100 km/u)
Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen	Optimalisatie aansluitingen
Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing	Pakket beter benutten en vraagsturing
Pakket smart <u>mobility</u>	Pakket smart <u>mobility</u>	Pakket smart <u>mobility</u>	Pakket smart <u>mobility</u>

Meer achtergrond over de beoordeling van de 19 oplossingen en de alternatieven kunt u vinden in de 19 factsheets in de bibliotheek van onze [website](#).

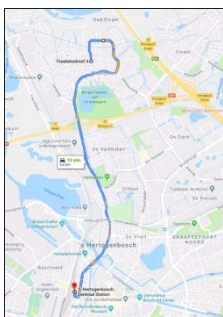
Quick Wins

Naast de Verkenning, die gaat over de lange termijn oplossing, voeren we ook een aantal projecten uit om op de korte- en middellange termijn de verkeersdrukke op de A2 te beperken.

Op de [website](#) kunt u ze allemaal nog eens nalezen.

Van enkele van deze quick wins zijn op dit moment nieuwe ontwikkelingen te melden.

Spitslijn Maaspoort

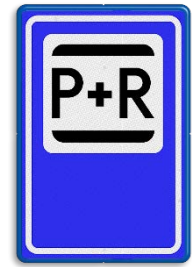


In december 2019 starten we in 's-Hertogenbosch met een spitslijn tussen de Maaspoort (Maasoevers) en station 's-Hertogenbosch centraal. Deze lijn gaat 2 keer per uur in de ochtend (6:00-9:30 uur) en de middagperiode (16:00-19:30 uur) rijden. De reistijd bedraagt 20-25 minuten vanaf de starthalte. Hiermee bieden we een extra alternatief aan de reizigers die nu bijvoorbeeld met de auto vanuit de Maaspoort via Hedel naar station Zaltbommel rijden.

Maatregelen overige ov-knooppunten

We maken op dit moment afspraken over de realisatie van ca. twintig quick win-maatregelen op OV-knooppunten. Het gaat om een divers pakket aan maatregelen:

- het uitbreiden van P+R-voorzieningen in Waalwijk, Heusden, Rosmalen, Zaltbommel en Geldermalsen
- fietsvoorzieningen in Waalwijk, Rosmalen, Boxtel en Zaltbommel
- gerichte mobiliteitsmaatregelen voor een aantal bedrijventerreinen in 's-Hertogenbosch-oost, Veghel en Zaltbommel.
- Ook wordt een strategie uitgewerkt om automobilisten te wijzen op de P+R voorzieningen op de knooppunten langs de A2 en A59.



De realisatie van de quick win-maatregelen is in 2020 voorzien. Alleen de uitbreiding van de P+R Geldermalsen volgt in 2021, omdat het beoogde terrein in 2020 nodig is voor de aannemer die werkzaamheden uitvoert in het kader van programma hoogfrequent spoorvervoer.

Versterken openbaar vervoer knooppunt 's-Hertogenbosch Centraal



Het onderzoek naar kansrijke maatregelen wordt voor de zomer afgerond. In het najaar volgt besluitvorming over te nemen maatregelen. Het streven is de eerste kansrijke maatregelen dan ook te realiseren.

Werk- en transferlocaties in Geldermalsen en Zaltbommel

Dit voorjaar zijn onderzoeken gestart naar beide locaties nabij stations in Geldermalsen en Zaltbommel. We verwachten na de zomer de kansrijke mogelijkheden te kunnen prioriteren. Denk aan een betere bereikbaarheid met auto, fiets en OV maar ook aan een aantrekkelijker omgeving.

Korte termijn maatregelen infrastructuur

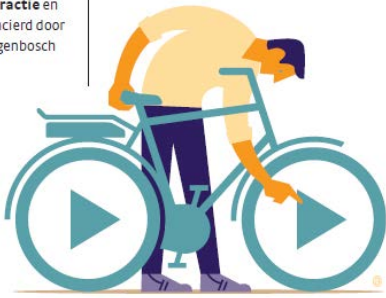
Veel van deze maatregelen worden op dit moment verder uitgewerkt en bestudeerd. Naar verwachting zullen de meeste kleine ingrepen op de A2 zelf volgend jaar worden uitgevoerd. Er is ook een nieuwe maatregel toegevoegd, namelijk het bekijken of er (meer) Carpoolplaatsen kunnen worden aangelegd langs of in de buurt van de A2.

Werkgeversbenadering Brabant en Gelderland

Het project werkgeversbenadering loopt op schema. In 's-Hertogenbosch zijn vier communities actief: Paleiskwartier, Binnenstad, Duurzame Mobiliteit en A2-zone. Voor Rosmalen wordt bekeken of deze kan worden gekoppeld aan de A2-zone. In Waalwijk, Uden en Veghel zijn nieuwe communities opgebouwd die goed tot bloei komen. In Veghel gaat het bijvoorbeeld om bedrijven als Vanderlande, Mars en Jumbo.

In Rivierenland zijn twee communities in opbouw. De eerste in de Bommelerwaard, gekoppeld aan de snelfietsroute 's-Hertogenbosch – Zaltbommel. Ook in Geldermalsen is een community in opbouw.

Probeeractie en
financierd door
Togenbosch



Heel recent is gestart met de e-bike probeeractie. Werkgevers kunnen maximaal voor een half jaar met 45% subsidie een werkgever een week lang kennis laten maken met de e-bike. De ervaring leert dat na het uitproberen van de elektrische fiets gemiddeld 22% van de deelnemers minimaal 2 dagen per week op een andere manier naar het werk gaat. Ze gaan (weer) fietsen of kopen of leasen een elektrische fiets.

Verder wordt binnen de werkgeversbenadering gewerkt aan 'evenementen' en een pakket 'anders reizen in de vrijetijdsector'. In afstemming met de betrokken gemeenten is de keus gevallen op De Efteling, Brabantallen, Appelpop en de Bloesemtocht.

Stimuleren logistieke initiatieven

In oktober starten twee logistieke makelaars (één voor Brabant en één voor Gelderland). De logistieke makelaars gaan de in een expertsessie opgehaalde ideeën (quick wins) uitwerken en realiseren. Tevens wordt in overleg met de Logistiek Makelaars de Stimuleringsregeling "logistieke initiatieven A2" uitgewerkt. Doel van de Stimuleringsregeling is om 'koploperbedrijven', die goede ideeën hebben om het vrachtverkeer in de spits op de A2 te verminderen, een extra zetje te geven door co-financiering van hun vernieuwende logistieke initiatieven.



Netwerkbreed verkeersmanagement



Op dit moment zijn we druk bezig met een verkeerskundige analyse van de huidige situatie. Begin volgend jaar volgen adviezen over hoe we het verkeer in de huidige situatie nog vlotter kunnen laten doorstromen door samenwerking en afstemming van de verschillende wegbeheerders. Dat doen we aan de ene kant via al beschikbare middelen, maar er volgt ook een advies over wat voor nieuwe systemen we daarvoor moeten aanschaffen. Denk bijvoorbeeld aan slimme verkeerslichten.

Snelle fietsroute Zaltbommel – Den Bosch

Op dit moment worden het ontwerp en de kostenraming verder gedetailleerd uitgewerkt. Waarschijnlijk gaan de kosten wat hoger uitvallen dan eerder geraamd, met name door enkele ongelijkvloerse kruisingen die eerst niet in het ontwerp zaten maar wel wenselijk zijn. Over de dekking van die hogere kosten wordt nog overlegd.

Reizigersbenadering

In januari 2019 is besloten om een overkoepelende aanpak op te zetten voor de benadering van de reiziger en de weggebruiker. Er is een startbijeenkomst geweest, waarbij inzichtelijk is gemaakt wat we al over de reiziger weten, welke data er al beschikbaar zijn en wat we graag nog willen weten. Als dit helemaal in kaart is gebracht en de ontbrekende data zijn aangevuld, kunnen aanbevelingen voor een gedragscampagne worden opgesteld. Naar verwachting zullen al deze activiteiten in mei 2020 voltooid zijn.

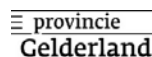
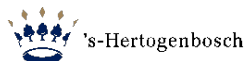


Het Programmameteam A2 Deil-Vught wenst u een prettige vakantie!



Via de website blijven wij u informeren over de voortgang.

“Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught.”



Provincie Noord-Brabant



