



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Mirt-Verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught

Workshops september 2018

25 oktober 2018



# Welkom

Frits Verhees  
Stijn Tijhuis  
Jasper de Graaf  
Gert Sanders  
Erik van der Veen

[www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl)



# Programma

- Welkom
- Context:
  - Programma A2 Deil-Vught
  - Startbeslissing / gebiedsgerichte verkenning
- Doelstelling en resultaat workshop
- Aan de slag!
- Vervolgstappen en uw betrokkenheid



## Context: Programma A2 Deil-Vught

- Vervolg op Mirt-onderzoek 2017
- Programma bestaat uit vier werkpakketten:
  - i. Quick Wins Korte Termijn 2018-2020 (nader onderzoek en realisatie)
  - ii. Middellange Termijn Maatregelen 2021-2025 (nader onderzoek)
  - iii. MIRT Verkenning A2 2026-2030 (nader onderzoek en realisatie)
  - iv. Verbeteren Openbaar Vervoer Lange Termijn 2026-2040 (nader onderzoek)

	Korte termijn	Midden termijn	Lange termijn	Trekker
<b>Inrichten</b>				
Strategische regionale afstemming RO - EZ - MOB beleid		MT		PNB
Onderzoek versterken knoop 's-Hertogenbosch	KT	MT	LT	
Onderzoek werk en transfer HUB in Zaltbommel	KT	MT	LT	RR
Realiseren werk en transfer HUB in Zaltbommel en 's-Hertogenbosch	KT			'sH
Onderzoek toekomstbeeld regionale knopen	KT	MT	LT	PNB
Realiseren kleine maatregelen voorzieningen knooppunten	KT			PNB
Realiseren verbinding bedrijven met OV knopen in Veghel, Waalwijk, Zaltbommel, Geldermalsen	KT			PNB
<b>In stand houden</b>				
A59 tapersamenvoeging FileProof-markering	KT			RWS
Wegbeleving Maasbruggen	KT			RWS
Incidentcamera's Waalbrug	KT			RWS
Invoegend verkeer de Lucht	KT			RWS
Vereenvoudigen bewegwijzering ring 's-Hertogenbosch	KT			RWS
Toeritdosering A2 Rivierenland	KT			RWS
Ombouwen tapersamenvoeging A59	KT			RWS
A59 weefvakken ring noord	KT			RWS
Optimalisatie aansluiting A2 Sint Michielsgestel	KT			'sH
Optimalisatie aansluiting Vught	KT			RWS
Stromen Deil uit elkaar halen	KT			RWS
<b>Informereren</b>				
Mobility as a Service in combinatie met spitsmijden	KT			PGL
Continueren en uitbouwen Brabant mobiliteitsnetwerk	KT			PNB
Stimulering logistieke initiatieven	KT			PNB
<b>Innoveren</b>				
Op weg naar Cooperative Adaptive Cruise Control op de A2		MT		RWS/lenW
Netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement	KT			'sH
Automatisch rijden voor knooppunt Rivierenland		MT		PGL
<b>Infrastructuur</b>				
Snelfietsroute Zaltbommel – 's-Hertogenbosch	KT			PGL
Snelfietsroute Kerkdriel – 's-Hertogenbosch		MT		PGL
MIRT-verkenningen lange termijn weginfrastructuur oplossingen		MT	LT	lenW
Onderzoek HOV	KT	MT	LT	PNB
Realisatie directe buslijn Utrecht exploitatie	KT			PNB
Realisatie directe buslijn Utrecht infrastructuur	KT			PNB
Onderzoek Lange termijn spoor			LT	lenW



## Context: Mirt-verkenning A2 Deil-Vught

### **Startbeslissing:**

- oplossen van de huidige en toekomstige bereikbaarheidsopgaven
- door het verbeteren van de doorstroming op en tussen de knooppunten Deil en Vught op de A2 in beide richtingen
- waardoor de betrouwbaarheid van de reistijd op het netwerk en de bereikbaarheid van het gebied per saldo verbetert
- met als randvoorwaarde dat er in de doorstroming op andere wegvakken (HWN en OVN) geen onaanvaardbaar negatief effect optreedt
- 6 alternatieven met ruimte voor combinaties of nieuwe alternatieven



# Verkenning als onderdeel van MIRT-procedure

## MIRT-procedure





## Gebiedsgerichte verkenning

Met u:


- kansen benutten die zich aandienen, bereiken van meerwaarde of werk-met-werk kunnen maken
- mogelijke knelpunten inzichtelijk maken

Uitkomsten niet op voorhand onder de scope van de verkenning





## Doel en resultaat workshop

- Met u inventariseren van actuele ontwikkelingen en uw plannen in het gebied
- Inzichtelijk maken waar deze ontwikkelingen en plannen parallel lopen aan andere ontwikkelingen en de MIRT-verkenning en waar ze botsen
- Gezamenlijk verkennen van mogelijke knelpunten, kansen en ambities
- Focus op NU (2018) en focus op STRAKS (2030, doorkijk 2040)  
 markeren op de kaart



## Aan de slag!

- In groepjes uiteen
- Rond de kaart
- Focus op nu
- Geef plannen, ontwikkelingen en knelpunten aan
- Meer dan verkeer: gebiedsgericht
- Ca. 30 minuten



Pauze



## Aan de slag!

- 4 thema's:
  - *Wonen*
  - *Werken*
  - *Verkeer*
  - *Omgeving*
- Carrousel langs 4 flipovers
- Verplaats je in de toekomst (2030, doorkijk 2040)
- Benoem eigen ambities, toekomstbeelden, dromen bij de 4 thema's
- Ca. 30 minuten


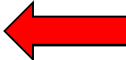



## Wat doen wij met uw bijdrage?

- Workshops 13, 19, 26 september voor verschillende doelgroepen
- Oogst van de workshops verwerken wij in een (beeldende) rapportage
- Deze rapportage vormt o.a. input voor de onderzoek ateliers die we Q4 2018 organiseren
- U ontvangt hiervoor een uitnodiging
- Rapportage komt ook online beschikbaar



## Vervolgstappen

- ~~Info-bijeenkomst~~ ————— ~~juni 2018~~
- ~~Workshops~~ ————— ~~sept 2018~~
- **Onderzoeksateliers** nov-dec 2018 
- Workshops kansen/knelpunten voorjaar 2019
- Workshops beoordelen zomer 2019
- **Informatie-bijeenkomst** eind 2019 
- **Start formele inspraak** eind 2019 



## E-participatie

### **E-platform**

- Aanvullend op workshops
- Bezoekers worden uitgedaagd om mee te denken over de problemen, ontwikkelingen, waarden en kenmerken van het gebied
- De informatie uit de workshops, van het e-platform en van onze desktop analyse, wordt vervolgens ter informatie weer gedeeld op het e-platform
- Ook in vervolgstappen richting Voorkeursalternatief
- Via website [www.mirtA2deilvught.nl](http://www.mirtA2deilvught.nl)



## Afronding

- Laat uw contactgegevens achter als we ze nog niet hebben
- Meld u aan voor de nieuwsbrief op de website [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl)
- Nabranders?