

Nieuwsbrief



Programma A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught

Werken aan veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid

Herzien concept Breed mobiliteitspakket A2 Deil-Vught gereed

De afgelopen maanden hebben we binnen het Programma A2 Deil-Vught gewerkt aan een herzien concept van het Breed mobiliteitspakket (BMP). Dit is nu gereed. De stuurgroep A2 Deil-Vught is op 16 september akkoord gegaan met het voorleggen van dit concept BMP aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Op het Bestuurlijk Overleg MIRT 2024 (6 november) wordt het BMP A2 Deil-Vught besproken.

Fietsenstalling westzijde station 's-Hertogenbosch geopend

Vrijdagochtend 23 augustus is de fietsenstalling aan de westzijde van het station 's-Hertogenbosch officieel geopend. Deze nieuwe tweelaagse fietsenstalling staat op de plek van de oude stalling aan het Leonardo da Vinciplein. Om de komende jaren aan de groei van het aantal fietsen te voldoen, biedt deze nieuwe stalling plaats aan maar liefst 800 fietsen. In de oude fietsenstalling was plaats voor 390 fietsen. Op lange termijn zal er behoefte zijn aan een fietsenstalling voor ongeveer 1500 fietsen. De uitbreiding van het aantal stallingsplekken is één van de korte-termijn-maatregelen van het programma MIRT A2 Deil-Vught.

[Klik hier om het volledige nieuwsbericht te lezen \(incl. de reactie van wethouder Roy Geers\)](#)

Kort ritje? Da's zo gefietst!

Dit najaar lanceert de reizigersbenadering de landelijke campagne 'Kort ritje? Da's zo gefietst!' in de gemeenten Zaltbommel en Maasdriel. Het doel is om reizigers te verleiden tot ander reisgedrag om de drukte op de A2 te verminderen. Zo helpen we de overlast in het in het omliggende gebied zoveel mogelijk te beperken en het gebied daarmee bereikbaar te houden.

Met de landelijke campagne 'Kort ritje? Da's zo gefietst!' worden inwoners van de gemeenten gemotiveerd om vaker de auto te laten staan en de fiets te pakken voor een korte afstand. Om fietsers te motiveren zal op een aantal momenten een fietscheck worden georganiseerd, waarbij kleine reparaties direct uitgevoerd worden. Met een Fietstas Challenge wordt daarnaast ervaren dat een auto niet per sé nodig is bij het doen van boodschappen. Er past namelijk ontzettend veel in een fietstas!

[Klik hier voor meer informatie over de campagne](#)

Resultaten onderzoek naar sluipverkeer

Verkeer dat sluiproutes door gemeente West Betuwe neemt om de drukte op de A2 te vermijden, is al lange tijd een groot probleem. Inwoners van Waardenburg, Tuil, Haaften en Beesd maken zich zorgen over de leefbaarheid en bereikbaarheid in hun omgeving. Eerder dit jaar konden bewoners en belangenpartijen via een online enquête hun voorkeur voor oplossingsrichtingen voor het aanpassen van de weg en het stimuleren van ander reisgedrag aangeven. De resultaten van dit onderzoek zijn inmiddels gepubliceerd. Naar verwachting wordt dit najaar gekozen welke oplossingsrichting verder uitgewerkt wordt.

[Klik hier om de resultaten van het onderzoek te bekijken](#)

Projectleidersoverleg korte-termijn-maatregelen

Twee keer per jaar komen de projectleiders van de korte-termijn-maatregelen uit het programma A2 Deil-Vught bij elkaar om de stand van zaken binnen de projecten en het programma te bespreken. Op dinsdag 27 augustus deden we dat live in 's-Hertogenbosch. We namen een kijkje bij de pas geopende fietsenstalling aan de westzijde van het station en fietsten een deel van de doorfietsroute F2 Zaltbommel – 's-Hertogenbosch. Uiteraard met uitgebreide uitleg van de projectleiders.

[Klik hier voor meer informatie over de korte-termijn-maatregelen](#)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



's-Hertogenbosch

provincie
Gelderland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant

[Uitschrijven voor nieuwsbrief](#)