



Update programma A2 Deil- Vught

12 oktober 2018

Rijke oogst workshops Verkenning A2

In september organiseerde de projectgroep workshops met vertegenwoordigers van overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijven en met bewoners. De workshops vonden plaats in Zaltbommel en 's-Hertogenbosch. Doel was om gezamenlijk de belangen en lopende plannen in het gebied rond de A2 Deil-Vught in kaart te brengen. Omgevingsmanager Jasper de Graaf van de MIRT Verkenning is tevreden over de uitkomsten en vertelt over wat er zoal naar voren kwam. Door betrokkenen al vroeg in het project te betrekken wil de projectgroep bereiken dat de oplossingen voor de verkeersproblematiek zo goed mogelijk afgestemd zijn op de belangen en plannen in het gebied.

De workshops kenden dankzij de enthousiaste inzet van deelnemers een rijke oogst. Op het gebied van verkeer, mobiliteit, wonen, werken, economie, recreatie, leefomgeving en milieu is waardevolle input opgehaald. Van overlast door sluipverkeer, de ontwikkeling van bedrijventerreinen en nieuwe woningbouw en bijbehorende ontsluiting, naar bescherming van waardevolle natuur en nieuwe ideeën voor gedragsverandering van (auto)mobilisten.

Omgevingsmanager van de MIRT-verkenning Jasper de Graaf is erg tevreden met de uitkomst: *“Er valt een aantal zaken op. Mensen weten de meest gebruikte sluiproutes door het gebied feilloos te benoemen. Dit veroorzaakt overlast en onveiligheid. Veel genoemd is de onveiligheid voor fietsende scholieren tijdens de ochtendspits. Ook valt op dat veel deelnemers een pleidooi hielden om naar oplossingen te zoeken buiten het gebied dat op de kaart stond. Mensen zien de doorstroming op de A2 echt als een landelijk probleem. Tot slot hebben we veel inzicht gekregen in de plannen voor het gebied, van nieuwe woningbouw en bedrijventerreinen, tot recreatie en natuur.*

Er is door alle deelnemers zo veel informatie op de kaarten getekend dat het nog een hele kluit is voor onze specialisten om dat overzichtelijk weer te geven!”

Een uitgebreid overzicht van alle zaken die zijn opgehaald tijdens de workshops is te vinden in een samenvattend verslag, dat beschikbaar komt via de website. In een volgende nieuwsbrief zal hier aandacht aan worden besteed.

In de online bibliotheek vindt u een [kopie van de gebruikte presentatie](#) die getoond is tijdens de workshops.

Met de resultaten van de workshops in de hand, organiseert de projectgroep nog voor het einde van jaar een aantal ontwerpateliers, waarvoor u wordt uitgenodigd om mee te denken aan specifieke oplossingsrichtingen. De ateliers vinden plaats op 13 en 14 november, aanmelden kan via onze website.

Draag eigen knelpunten aan via E-participatie!

De MIRT Verkenning bevindt zich in de fase van het inventariseren van de belangrijkste kenmerken, ontwikkelingen, wensen, problemen en kansen in het gebied. Wij vragen u mee te denken over deze punten door uw reactie te geven op onze e-participatie website. Door op verschillende plekken op een kaartje te klikken, kunt u input leveren over waar voor ú belangrijke aandachtspunten liggen. Op termijn worden ook de mogelijke oplossingsrichtingen en varianten via

het e-platform met u gedeeld, en wordt u uitgenodigd hierop te reageren met uw suggesties, kansen en adviezen. Alle inbreng via de e-participatie website komt direct bij het projectteam terecht.

Werkgevers om de tafel op zoek naar mobiliteitsoplossingen

Binnen het Programma A2 Deil – Vught is één van de quick-win maatregelen het 'Continueren en uitbouwen Brabant mobiliteitsnetwerk: verbreden bestaande en starten nieuwe communities'. Maar wat betekent dit eigenlijk?

Wat is het Brabant mobiliteitsnetwerk?

Het Brabant mobiliteitsnetwerk (bmn) is een werkgeversbenadering en brengt partijen samen die vanuit een gedeelde visie en ambitie werken aan een beter en duurzaam bereikbaar Brabant. Het bmn is in 2013 opgericht door de provincie Noord-Brabant als onafhankelijke netwerkorganisatie om slim werken en slim reizen in Brabant te realiseren. In de periode 2015-2018 maakte het bmn onderdeel uit van het Rijksprogramma Beter Benutten Vervolg. In de grote Brabantse steden zijn momenteel 13 communities actief.

De community-aanpak

Het bmn werkt samen met bedrijven, overheden, onderwijsinstellingen en maatschappelijke organisaties (quadruple helix) aan het ontwikkelen van lokale mobiliteitsoplossingen. De kracht van het bmn zit hem in het verbinden van partijen, het brengen van kennis en inspiratie en het zoeken naar ontwikkelkansen: "community-aanpak".



Kosteneffectieve procesmaatregel

De community-aanpak weet via werkgevers de reizigers te bereiken en te betrekken. Medio 2018 waren in Brabant 125 werkgevers met circa 80.000 werknemers betrokken. Dat heeft geresulteerd in ruim 2.200 spitsmijdingen per dag. Dit betekent minder auto's in de ochtend- en de avondspits in Brabant. Daarmee is het bmn een kosteneffectieve procesmaatregel. Veel werkgevers hebben hun vervoerplan (door)ontwikkeld en acties ondernomen om de duurzame bereikbaarheid van hun bedrijf en werknemers te verbeteren. Dit zorgt ook voor CO2-reductie, meer leefbaarheid en vitalere werknemers.

Het bmn gaat door met verbinden en het brengen van kennis en inspiratie

In de gemeente 's-Hertogenbosch blijven vijf communities actief. Paleiskwartier, Bossche Binnenstad en de A2-zone (De Herven, De Brand en Pettelaarpark). Een nieuwe community wordt verkend in Rosmalen. Een community over heel 's-Hertogenbosch op het thema duurzame mobiliteit is in voorbereiding. In de kernen Waalwijk, Veghel, Uden en Oss voert het bmn gesprekken met gemeenten en (grote) werkgevers om in samenwerking te verkennen hoe de bereikbaarheid te verbeteren is. Alles met het doel om bij te dragen aan het beheersen van de groei van het verkeer op de A2 Deil – Vught en de A59 tussen Waalwijk en Oss.

Proef met dynamische maximumsnelheden op de A2

Rijkswaterstaat is een proef gestart met dynamische maximumsnelheden op de snelweg A2. Het doel is de doorstroming te verbeteren op het traject vanaf knooppunt Empel tot vlak voorbij de

Martinus Nijhoffbrug over de Waal, in noordelijke richting. De proef is op 11 oktober gestart en duurt tot en met november 2018.

Voor het traject [A2 Deil-Vught](#) wordt momenteel een verkenning uitgevoerd. Op lange termijn zijn wellicht investeringen in infrastructuur nodig. Aangezien doorstroming en bereikbaarheid nu ook onder druk staan, proberen we met een aantal kleinschalige maatregelen tevens op korte termijn verbeteringen aan te brengen.

Eén van deze kleine ingrepen is mogelijk het invoeren van dynamische snelheidslimieten in noordelijke richting tijdens drukte. Dat zijn vaak de ochtend- en avondspitsen, maar kunnen ook andere perioden zijn. Om de effecten van de ingreep te meten, starten we nu een proef. Op basis van het verkeersaanbod wordt via de matrixborden boven de weg de wettelijke maximumsnelheid in de spits aangepast naar 90 km/h. Dit gebeurt vanuit de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. Met deze maatregel willen we de kans op schokgolven door rembewegingen verkleinen, zodat het aantal files en kop-staartbotsingen mogelijk afneemt.

Verkeersgegevens

Uit analyses blijkt dat op het A2- traject van knooppunt Empel tot net voorbij de Martinus Nijhoffbrug over de Waal geregeld zogenoemde schokgolven optreden. Bijvoorbeeld door rembewegingen omdat de weg bij knooppunt Empel van 5 naar 3 rijstroken gaat vlak voor de Maasbrug, gevolgd door traject met veel instromend verkeer. Dit leidt tot ongevallen en files waarin ook weer aanrijdingen plaatsvinden, met nieuwe files tot gevolg. Uit de verkeersgegevens blijkt dat in mei/juni en in oktober/november het aantal files op de A2 in de ochtendspits (tussen 06.00 uur en 10.00 uur) en in de avondspits (tussen 15.00 uur en 19.00 uur) aanzienlijk hoger is dan in alle overige maanden van het jaar. Ook ontstaan er in noordelijke richting meer files dan in zuidelijke richting.

Doorlooptijd proef

De doorlooptijd van de proef betreft daarom in elk geval de maanden oktober en november. De voortgang van de proef of de mogelijk definitieve invoering van de maatregel worden bepaald door de monitoringsresultaten. Als de eerste resultaten bijvoorbeeld geen positieve effecten tonen op doorstroming en veiligheid van het verkeer, kan de proef direct worden stopgezet. Wanneer de monitoringsresultaten positief zijn, volgt definitieve invoering.

MIRT A2 Deil-Vught

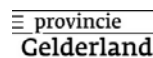
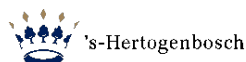
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om de files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught.

Kijk op www.mirtA2deilvught.nl voor meer informatie.

Save the date: 13 en 14 november ontwerpateliers

Binnenkort ontvangt u een uitnodiging om samen met ons een volgende stap te zetten in de MIRT Verkenning A2. Als vervolg op de workshops in september die gingen over knelpunten, gaan we in november samen oplossingsrichtingen in beeld brengen. De ontwerpateliers vinden plaats op 13 november in Zaltbommel en 14 november in Den Bosch, zowel om 15.00-17.00u als om 19.00-21.00u.

"Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught."



Provincie Noord-Brabant

