



Update programma A2 Deil- Vught

28 maart 2019

Informatie- en meedenkbijeenkomsten maart 2019

Inleiding

In maart organiseerde het Programma A2 meerdere bijeenkomsten voor ambtelijke en bestuurlijke vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten en waterschappen, voor maatschappelijke organisaties en voor het brede publiek.

In de bijeenkomsten zijn deelnemers geïnformeerd over de voortgang van het programma, zowel voor de korte-, middellange- als lange termijn. Ook hebben deelnemers hun input kunnen leveren.

Korte termijn

Naast een onderzoek naar maatregelen op de lange termijn (de MIRT-Verkenning) gaan we ook al met zo veel mogelijk projecten aan de slag om al op de korte termijn de doorstroming op de A2 zo veel mogelijk te garanderen. Daarvoor is een pakket met Quick Wins opgesteld.

In verschillende stands zijn deelnemers geïnformeerd over de voortgang van de verschillende maatregelen ten aanzien van:

- Mobiliteitsmanagement en werkgeversaanpak
- Verkeersmanagement
- Openbaar vervoer en OV-knopen
- Lange afstand fietsroutes
- Korte termijn infrastructuurmaatregelen op de A2
- Reizigersaanpak, Mobility as a Service

Bij alle stands was er aanloop, maar vooral de projecten die Rijkswaterstaat binnenkort op de A2 gaat uitvoeren en de snelle fietsroute tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch konden op veel belangstelling rekenen.



MIRT-Verkenning

In de MIRT-verkenning onderzoeken we verschillende oplossingsrichtingen om de doorstroming op de A2 Deil-Vught en de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. In de afgelopen periode zijn samen met de omgeving 270 mogelijke oplossingen voor de lange termijn geïnventariseerd. Deze mogelijke oplossingen hebben we verdeeld in drie categorieën:

- het vergroten van de capaciteit op de A2
- het beter benutten van de bestaande capaciteit van de A2
- alternatieven voor de A2

Uiteindelijk zijn 19 mogelijke oplossingsrichtingen samengesteld die verder onderzocht worden. Dit is uitgewerkt in de rapportage longlist op website. Ongeveer 50% van de ingebrachte oplossingen heeft een plaats gekregen in deze 19 mogelijke oplossingsrichtingen. Voor de overige oplossingen geldt dat deze al opgepakt kunnen worden binnen de korte- en middellange termijn van het programma A2 óf dat deze buiten de gestelde kaders vallen. Bijvoorbeeld omdat op voorhand al duidelijk is dat deze onvoldoende bijdragen aan het oplossen van de doorstromings- en bereikbaarheidsproblemen, ver boven budget zijn of technisch niet uitvoerbaar zijn.

Tijdens de bijeenkomsten is een toelichting gegeven op de maatregelen aan de hand van factsheets per oplossingsrichting met daarop de volgende informatie:

- een korte beschrijving van de oplossingsrichting;
- een globaal ontwerp van de oplossingsrichting;
- een inschatting van het probleemoplossend vermogen;
- een inschatting van de mogelijke milieueffecten en belemmeringen vanuit de omgeving;
- een inschatting van de betaalbaarheid.

Tijdens de bijeenkomsten konden deelnemers input leveren in de vorm van correcties en/of aanvullingen. Daarnaast zijn zij geïnformeerd over de stand van zaken en werkwijze voor het vervolg. De factsheets staan ook op de interactieve website a2inbeeld.nl. Via deze website kan men tot 12 april nog reageren en input aanleveren. De input uit de bijeenkomsten en de interactieve website verwerken wij in de stukken of nemen wij mee in het vervolg van het programma A2.

Vervolgstappen

In juni 2019 beoordelen experts van verschillende organisaties de 19 oplossingsrichtingen op kansrijkheid. Een oplossing is kansrijk als deze:

- bijdraagt aan het oplossen van de verkeersproblemen
- niet leidt tot grote belemmeringen of zwaarwegende effecten die kunnen leiden tot onvergunbaarheid of een onacceptabele oplossing
- realiseerbaar is
- haalbaar is binnen het beschikbare budget

Op basis van deze beoordeling maken we een shortlist van ca. 3 kansrijke alternatieven die verder worden uitgewerkt en onderzocht. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het formele document waarin dit staat beschreven. In het najaar van 2019 komt dit document ter inzage en kunt u daar op reageren. Dan organiseren we ook weer een brede publieksbijeenkomst.

Via de website blijven wij u informeren over de voortgang.

“Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, regio Rivierenland en gemeente 's-Hertogenbosch werken samen in het Programma A2 Deil-Vught aan maatregelen om files te verminderen op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught.”

