

Nieuwsbrief



Aan de slag met het breed mobiliteitspakket

In 2026 wordt gestart met de uitvoering van het [breed mobiliteitspakket](#). Het realiseren van de maatregelen uit dit adaptieve pakket wordt mede mogelijk gemaakt door de Rijksbijdrage uit het restbudget van de pauzering van de verbreding van de A2. Het pakket bevat onder andere maatregelen om sluipverkeer te voorkomen, wegaansluitingen richting de A2 te verbeteren en verbeteringen in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer. Deze maatregelen dragen bij aan het behouden en verbeteren van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van het hele gebied rondom de A2 tussen Deil en Vught.

De [korte-termijn-maatregelen](#) uit het programma worden nog tot en met 2025 uitgevoerd. Zo wordt onder andere de doorfietsroute F2 tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch grotendeels afgerond en worden reizigers d.m.v. de reizigersbenadering gestimuleerd te kiezen voor andere manieren van reizen.

Najaarscampagnes en onderzoek van de reizigersbenadering

In het najaar van 2024 heeft de reizigersbenadering, één van de korte-termijn-maatregelen uit het Programma A2 Deil-Vught, een aantal landelijke campagnes uitgerold op en rond de A2. Ook werd er onderzoek gedaan naar het gebruik en gebruikservaringen van de P+R bij station Zaltbommel en snelbus lijn 10 tussen de Maaspoort en station 's-Hertogenbosch.

Kort ritje? Da's zo gefietst!

Met de campagne 'Kort ritje? Da's zo gefietst!' werden inwoners van gemeenten Zaltbommel en Maasdriel verleid om vaker de fiets te pakken voor ritten op korte afstand. Een enthousiast campagneteam daagde bij winkelcentra voorbijgangers uit om zoveel mogelijk boodschappen in een fietstas mee te nemen. Het Brabants Dagblad schreef er een [leuk artikel](#) over. Daarnaast konden inwoners hun fiets gratis laten controleren om veilig en goed voorbereid de winter in te gaan. Aan de deelnemers van beide acties werd gevraagd om een vragenlijst over hun reisgedrag in te vullen. De resultaten van het onderzoek worden gebruikt om de reizigersbenadering nog beter in te kunnen zetten.

IkSwitch

Naast inwoners van gemeenten rondom de A2, zijn ook automobilisten op de A2 dit najaar aangespoord om de auto vaker te laten staan. De [campagne IkSwitch](#) was te zien op snelwegmasten langs de A2 en in diverse onlineadvertenties. In de campagne werden de voordelen van thuiswerken getoond: door thuis te werken vermijd je files, ben je flexibeler, meer ontspannen én productiever!

Onderzoek naar gebruik P+R station Zaltbommel en snelbus lijn 10 Maaspoort

De Reizigersbenadering heeft dit najaar ook onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van de vernieuwde P+R bij station Zaltbommel en de snelbus lijn 10 tussen Maaspoort en station 's-Hertogenbosch. De resultaten van het onderzoek worden meegenomen in de verbetering van het gebruik van P+R's en de snelbus.

Analyse gebruik leenfietsen bij transferia gemeente 's-Hertogenbosch

Bij de drie P+R transferia in de gemeente 's-Hertogenbosch kunnen reizigers een fiets lenen nadat ze de auto hebben geparkeerd. Parkeerkosten zijn €5,10 per dag, inclusief een retour naar het centrum per (elektrische) transferiumbus óf het gebruik van maximaal 4 fietsen. Zo worden de laatste kilometers naar de stad op een duurzame manier afgelegd.

Uit recent onderzoek blijkt dat bezoekers van 's-Hertogenbosch de leenfietsen goed weten te vinden. Zo leent 1 op de 13 parkeerders bij Transferium De Vliert op een werkdag een fiets. Een opvallende piek is bij alle locaties te zien in februari, waarschijnlijk dankzij carnaval.

De leenfietsen bij de transferia zijn een belangrijke schakel in het stimuleren van multimodaal reizen. Het is onderdeel van de korte-termijn-maatregel MaaS (Mobility as a Service) om reizigers te stimuleren om de auto te laten staan en te kiezen voor andere vervoersmiddelen.

[Bekijk alle resultaten van het onderzoek naar het gebruik van leenfietsen bij transferia](#)



[Uitschrijven voor nieuwsbrief](#)