

Nieuwsbrief



€108 miljoen voor breed mobiliteitspakket A2 Deil-Vught

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT Zuid-Nederland op 6 november jl. heeft Minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat besloten €54 miljoen beschikbaar te stellen voor het breed mobiliteitspakket (BMP) van het Programma A2 Deil-Vught. Dit bedrag is afkomstig uit het restbudget van de pauzing van de verbreding van de A2. De inleg van het Rijk wordt toegevoegd aan de €54 miljoen die de regio's Brabant en Gelderland al hadden gereserveerd voor het voorgestelde adaptieve BMP.

Met dit totale budget van €108 miljoen worden verschillende maatregelen genomen om de negatieve gevolgen van de pauzing van de verbreding van de A2 te beperken. Het pakket bevat bijvoorbeeld maatregelen om sluipverkeer te voorkomen, wegaansluitingen richting de A2 te verbeteren en investeringen in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer. Deze maatregelen dragen bij aan het behouden en verbeteren van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van het hele gebied rondom de A2 tussen Deil en Vught.

Adaptief pakket

Het BMP is een vervolg op de korte-termijn-maatregelen die het programma A2 Deil-Vught van 2019 tot 2025 uitvoert. De maatregelen in het BMP zijn samengesteld na een analyse van de knelpunten die ontstaan op het (onderliggend) wegennet door de pauzing van de verbreding van de A2. Daarbij is gekeken welke maatregelen deze knelpunten kunnen verlichten. Daarnaast zijn er ook maatregelen opgenomen om een goed alternatief voor de auto te bieden voor korte reizen in de regio. Bijvoorbeeld door verbeteringen in fietsinfrastructuur en het openbaar vervoer. Alle maatregelen zijn getoetst aan een beoordelingskader waarbij gekeken werd naar de voorwaarden van het ministerie om financieel bij te kunnen dragen, maar ook naar effecten op de brede welvaart van inwoners in het gebied (luchtkwaliteit, geluidsbelasting, leefomgeving en het stimuleren van actieve mobiliteit).

De stuurgroep A2 kan nu opdracht geven om de uitvoering van het BMP in gang te gaan zetten. De uitvoering hiervan zal starten in 2026. Het BMP is opgezet als een adaptief pakket. Dit betekent dat de stuurgroep de invulling tijdens de looptijd waar nodig kan aanpassen. Dit was ook het geval bij het korte-termijn-maatregelenpakket A2.

[Het breed mobiliteitspakket is hier te bekijken.](#)

Aan de slag

Programmamanager Marla van der Horst is blij met de toezegging van het Rijk: “Vanuit het programma zijn we tevreden met deze beslissing. De pauzering van het project A2-Deil Vught betekent veel voor de inwoners langs het tracé. Met dit werkbudget kunnen we aan de slag om de overlast voor inwoners te beperken en de veiligheid, doorstroming op het lokale wegennet en leefbaarheid in de regio te waarborgen. Een mooi doel om als programmapartners uit Rijk en regio’s samen onze schouders onder te zetten.”

Gepauzeerde MIRT-projecten

De bijdrage van het Rijk van €54 miljoen aan het BMP is afkomstig uit het restbudget A2 Deil-Vught van €126 miljoen. Dit restbudget is vastgesteld in het kader van de herprioritering Mobiliteitsfonds voor gepauzeerde projecten. Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT is nu afgesproken dat het Programma A2 Deil-Vught aan de slag kan met het BMP en waar nodig nog verder uit kan werken. De verbreding van de A2 tussen Deil en Vught blijft voorlopig een gepauzeerd project. Het project blijft wel onderdeel van de MIRT-projecten.



[Uitschrijven voor nieuwsbrief](#)